



Informe Anual de Siniestralidad Vial 2025

La Unidad Nacional de Seguridad Vial presenta el informe de Siniestralidad Vial del año 2025, tomando la información del Sistema Nacional de Tránsito para el período que va desde el 1° de enero al 31 de diciembre de dicho año.

El principal dato arrojado es que en el último año **murieron 471 personas a causa de un siniestro de tránsito**, un **8,5% más** que en 2024. Asimismo, se registraron **22.482 siniestros (4,1% más** que el año anterior), en los que hubo **28.342 personas lesionadas**, **3,8% más** que en 2024.

En 2025 cada día hubo 62 siniestros y en promedio 78 personas* por día sufrieron lesiones por esta causa:

- 65 heridos leves
- 11 heridos de gravedad
- 1 persona falleció por día

* 77,65 personas al día lesionadas; 65,3 heridos leves; 11,06 heridos graves y 1,29 fallecidos.

Otros datos

- El **59,8%** de los **lesionados** son **hombres** (6 de cada 10).
- El **46,3%** de los lesionados tiene entre **15 y 29 años**. Dentro de este rango, el **19,1%** **tiene entre 20 y 24 años**.
- En cuanto al medio de circulación de las personas lesionadas, el **60%** circulaba **en moto** al momento del siniestro **y representan el 50,1% de los fallecidos en 2025**.
 - El **20% circulaba en auto** o camioneta, el **10% son peatones** y el **10%** restante circulaba en **otros medios** de transporte.
- El **55,6%** de los fallecidos fue en **jurisdicción departamental** y el 44,4% en jurisdicción nacional.



- En cuanto a la presencia de alcohol en los siniestros de tránsito, **95% de espirometrías resultaron negativas** (0,00 g/L de alcohol en sangre).

En Uruguay, la **tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes a causa de siniestros de tránsito en 2025 fue de 13,5**, tasa que también aumentó un 8,9 respecto a 2024 y que **supera la actual tasa de homicidios (10,3)**.

Existe una tendencia sostenida de crecimiento de siniestros y lesionados desde el año 2020 a la fecha. **Cambiar esta tendencia depende de la toma de decisiones en todos los niveles**. En este sentido, UNASEV ha planteado trabajar siguiendo **líneas estratégicas** que vinculan el trabajo de la Unidad con la fiscalización, la educación, la aplicación de la Ley de Faltas, la participación social, la implantación del permiso por puntos y la creación de un Fondo Nacional de Seguridad Vial. Estas medidas accionando por separado no revierten esta tendencia, pero sí puede lograrse si accionan en forma coordinada.

El objetivo común es cuidar la vida y la salud de las personas. Para revertir esta tendencia creciente de siniestralidad, es necesario **adoptar medidas diferentes para obtener resultados diferentes**.